

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ ลีรินธร สเตชั่น (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ จำกัด ราชวิถี จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส. 1009.5/17653 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2565 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ดังตารางที่ 3-1 ถึง ตารางที่ 3-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	<p>✓ จากการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการทราบทันที</p>	-	-

หมายเหตุ : ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้
 ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	✓ จากการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการทราบทันที	-	-

หมายเหตุ :



= ปฏิบัติ



= ไม่ได้ปฏิบัติ



= ปฏิบัติไม่ได้



= ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ



= ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 เสียง (ต่อ)</p> <p>3) เดือนที่ 24 และ 27-28 (งานระบบสาธารณูปโภคและงาน ตกแต่งภายในรวมงานเก็บทำความสะอาดภายนอก) โครงการจะ เริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้ ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะ ห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านผนัง คอนกรีต 34 dB(A) แต่อย่างไรก็ตาม บริเวณโดยรอบโครงการ ยังคงกำหนดให้มีรั้ว Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร</p>	<p>● ในระยะงานระบบสาธารณูปโภคและงานตกแต่งภายในรวม งานเก็บทำความสะอาดภายนอก โครงการจะเริ่ม ดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคาร ไว้ ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงใน ลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อ ผ่านผนังคอนกรีต 34 dB(A) แต่อย่างไรก็ตาม บริเวณ โดยรอบโครงการยังคงกำหนดให้มีรั้ว Metal Sheet ความ หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร</p>	-	-

หมายเหตุ :

✓	= ปฏิบัติ	x	= ไม่ได้ปฏิบัติ	○	= ปฏิบัติไม่ได้
⊙	= ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	●	= ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ		ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 เสียง (ต่อ) 4. จัดเครื่องมือและเครื่องจักรต่าง ๆ ไว้ให้ห่างจากบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการให้มากที่สุด	✓	โครงการได้จัดวางตำแหน่งของเครื่องจักร และดำเนินกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองให้ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด	-	ภาคผนวก ค19
5. เลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	✓	โครงการเลือกมีการเลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	-	-
6. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวจะต้องให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือลงระหว่างพัก	✓	โครงการควบคุมดูแลและกำชับคนงานไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	-	-
7. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	✓	โครงการเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีและตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรเป็นประจำ หากพบว่ามีการชำรุดหรือใช้งานไม่ได้จะหยุดการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์นั้นทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 61 ภาคผนวก ค-8
8. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	✓	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติงานให้อยู่ในกฎระเบียบ ไม่ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อาศัยข้างเคียง	-	-
9. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง			-	-
10. โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	✓	โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และยินดีปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-

หมายเหตุ :

✓

= ปรุบัติ

x

= ไม้ได้ปฏิบัติ

O

= ปฏิบัติไม่ได้

⊙






= ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ

●

= ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ		ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) (ต่อ) และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วันสำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มี การดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการต้อง กำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด		-	-	-
3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ก่อนที่มีกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญ เช่น การทำเสาเข็ม การถอน Sheet pile เป็นต้น	✓	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้า ก่อนที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-6
4. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพง บ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็น หลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	✓	ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบ บ้านข้างเคียงที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ เพื่อทำการสำรวจ ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เมื่อหาก เกิดความเสียหายจากการก่อสร้างสามารถใช้เป็น หลักฐานในการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยโดยจะคุ้มครองใน เรื่องผลกระทบจากภัยธรรมชาติและครอบคลุมถึงการ บาดเจ็บหรือเสียชีวิตและความเสียหายของทรัพย์สินจาก การดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-1 และภาคผนวก ค-9
5. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียกเงินครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดง สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ ก่อสร้าง				

หมายเหตุ :  = ปฏิบัติ  = ไม่ได้ปฏิบัติ  = ปฏิบัติไม่ได้
 = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ  = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การจัดการดินชุดจากการก่อสร้าง (ต่อ) 5. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดินทั้ง 4 ด้าน โดยระบุชื่อโครงการ บริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือจากการขนส่งดิน	✓	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 26
6. ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน	✓	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
7. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	✓	-	-
8. ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงอัตโนมัติฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	✓	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19

หมายเหตุ : ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้
 ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 คุณภาพน้ำ 1. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสิรินธรต่อไป	✓ โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 68
2. โครงการต้องประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท โกลบอลโพรเท็ค จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง	✓ ณ วันที่ทำการติดตามตรวจสอบ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ตะกอนส่วนเกินยังมีปริมาณไม่มาก โครงการจึงกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการรั่วไหลให้รีบแจ้งผู้รับเหมาและรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 35

หมายเหตุ : = ปฏิบัติ = ไม่ได้ปฏิบัติ = ปฏิบัติไม่ได้
 = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ  = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)






มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ		ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์ (ต่อ) 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 5) โครงการจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยการติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดินทุกๆ 3 ชั้น	●	โครงการยังจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยการติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดินทุกๆ 3 ชั้น	-	-
6) โครงการกำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศตะวันตก ขนาดพื้นที่ 65 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 260 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 250 คน	✓	โครงการมีการกำหนดให้มีจุดรวมพลเพื่อรวบรวมและนับจำนวนคนงาน ซึ่งสามารถรองรับคนงานได้อย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 45
2. โครงการต้องจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้างตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ดังนี้ 2.1) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 1 (งานโครงสร้าง) - เพิ่มขนาดท่อน้ำและความดันให้สามารถช่วยดับเพลิงได้ นอกเหนือจากน้ำเพื่อบ่มคอนกรีต และในห้องน้ำคนงานก่อสร้าง	✓	โครงการจัดให้มีระบบสำรองน้ำกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างรอรอดดับเพลิงจากหน่วยงานที่ประสานขอความช่วยเหลือ	-	-
2.2) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 2 (ช่วงงานสถาปัตยกรรม และระบบไฟฟ้า-เครื่องกลช่วงแรก)	●	ณ วันที่ติดตามตรวจสอบ โครงการยังดำเนินงานไม่ถึงช่วงโครงสร้างและตกแต่ง หากการดำเนินงานไปถึงขั้นตอนขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

หมายเหตุ : ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้
 ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์ (ต่อ) 3.7 การจราจร (ต่อ) 5. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนสิรินธร และถนนซอยสิรินธร 1 ด้วย	<div>✓</div> โครงการกำชับคนขับรถบรรทุกให้เคารพกฎจราจรการใช้รถใช้ถนนอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้รถวิ่งเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด และมีพนักงานรักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อไม่ให้เกิดการไปกีดขวางการจราจรทำให้เกิดการชะลอตัวบนถนนสิรินธร	-	-
6. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสิรินธรและถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	<div>✓</div> โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ โดยไม่ให้มีการจอดพักรอบริเวณริมถนนสิรินธร เนื่องจากจะกีดขวางการจราจรของรถบนถนนสิรินธร	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 46
7. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	<div>✓</div> โครงการกำชับคนขับรถบรรทุกให้เคารพกฎจราจรการใช้รถใช้ถนนอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และมีพนักงานรักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อไม่ให้เกิดการไปกีดขวางการจราจรทำให้เกิดการชะลอตัวบนถนนสิรินธร	-	-

หมายเหตุ :  = ปฏิบัติ  = ไม่ได้ปฏิบัติ  = ปฏิบัติไม่ได้
 = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ  = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์ (ต่อ) 3.8 การต้านทานการเกิดแผ่นดินไหว โครงการออกแบบโครงสร้างอาคารโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว โดยในการออกแบบใช้วิธีการคำนวณตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และใช้วิธีพลศาสตร์	<div>✓</div> โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยการออกแบบโครงสร้างอาคารโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว และโครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด และทุกขั้นตอนต้องไม่ขัดต่อประกาศดังกล่าว	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15 ภาคผนวก ค-5
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม 1) วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม 1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา	<div>✓</div> โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการทำงานของโครงการ และเพื่อสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1

หมายเหตุ :

✓	= ปฏิบัติ	×	= ไม่ได้ปฏิบัติ	○	= ปฏิบัติไม่ได้
◎	= ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	●	= ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)






มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</p> <p>1) วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม (ต่อ)</p> <p>2. จัดให้มีการดูแลป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายขนาด ความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับ ถนนสิรินธร ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลา ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ใน มาตรการทั่วไปทุกประการ</p>	<p>✓</p> <p>โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณ แนวรั้วด้านหน้าโครงการเพื่อให้ทราบว่าเป็นการ ก่อสร้างโครงการออร์จิน ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ สิรินคร สเตชั่น (Origin plug&play Sirindhorn station) โดยมีการระบุรายละเอียดโครงการชัดเจนตามมาตรการ กำหนด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 3</p>
<p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคาร ติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสาร ต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์โดยมี รายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ</p>	<p>✓</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบ ประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการ ทำงานของโครงการ และเพื่อสอบถามเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ สำหรับ บ้านที่ไม่สามารถเข้าพบได้ หรือบ้านปิดไม่มีคนอยู่ ทางโครงการมีการจัดส่งเอกสารโดยใส่ไว้ในตู้จดหมาย ของทุกบ้าน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 1</p>
<p>4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพชีวภาพ คุณค่า คุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อ ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓</p> <p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อ ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

หมายเหตุ :

✓	= ปฏิบัติ	x	= ไม่ได้ปฏิบัติ	○	= ปฏิบัติไม่ได้
⊙	= ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	●	= ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ		ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 1. ผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ (ต่อ) (2) ด้านการป้องกันอุบัติเหตุจากยานพาหนะ (2.1) จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งสินค้าขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้จัดหาป้ายสะท้อนแสงและธงสีติดบริเวณท้ายรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุกสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	✓	โครงการมีการกำชับพนักงานขับรถทุกคันในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้จัดหาป้ายสะท้อนแสงและธงสีติดบริเวณท้ายรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุกสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	-	-
(2.2) จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์	✓	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุตกหล่นบนผิวการจราจรภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
(2.3) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	✓	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำการติดป้ายบริเวณด้านข้างรถ ด้านหน้ารถ หรือในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับขนส่งสินค้าได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือการแจ้งการขนส่งสินค้า และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 26
(2.4) กำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ				

หมายเหตุ :  = ปฏิบัติ  = ไม่ได้ปฏิบัติ  = ปฏิบัติไม่ได้
 = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ  = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2. ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</p> <p>2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค (ต่อ)</p> <p>(2) ผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</p> <p>(2.2.3) เดือนที่ 24 และ 27-28 (งานตกแต่งภายใน และภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรชนิดเดียว (ส่วนไฟฟ้า) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรชนิดเดียว (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และลิฟต์งานก่อสร้าง) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรชนิดเดียว (รถบรรทุก ส่วนไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และลิฟต์งานก่อสร้าง) ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ที่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง 	<p>✓</p> <p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ในกรณีที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความเสี่ยงทั้งเรื่องฝุ่นละออง หรือเสียงดัง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 53</p>

หมายเหตุ :



= ปฏิบัติ



= ไม่ได้ปฏิบัติ



= ปฏิบัติไม่ได้



= ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ



= ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2. ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</p> <p>2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค (ต่อ)</p> <p>(2) ผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</p> <p>(2.2.4) เดือนที่ 25-26 (งานรื้อถอนสำนักงานขาย (ชั่วคราว) ซ่อมทับงานตกแต่งภายในและภายนอก รวม งานเก็บทำความสะอาด)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรชนิดเดียว (ส่วนไฟฟ้า) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรชนิดเดียว (เครื่องเจาะ สกัด) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอด ช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรชนิดเดียว(รถบรรทุก และ เครื่องเจาะสกัด) ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง 	<p>✓</p> <p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้คนงาน ได้สวมใส่ในกรณีที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความเสี่ยง ทั้งเรื่องฝุ่นละออง หรือเสียงดัง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 53</p>

หมายเหตุ : ✓ = ปฏิบัติ × = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้
 ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ		ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 2. ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (3) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
(3.1) มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไถได้เครื่องจักร - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	✓	โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไถได้เครื่องจักร	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 58
(3.2) มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง	✓	โครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ เป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงานในการสวมใส่อุปกรณ์ และจัดให้มีการหมุนเวียนงานไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นเป็นเวลานาน	-	-
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล				
- ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด				

หมายเหตุ :

✓	= ปฏิบัติ	×	= ไม่ได้ปฏิบัติ	○	= ปฏิบัติไม่ได้
⊙	= ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	●	= ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		

